



**Тип автобусного шасси:** K380EB 6x2\*4

### **ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ**

**Длина:** 14,9 метров

**Высота:** 3,40 м

**EU директива:** класс III

**Двигатель:** 380 л.с. Евро 4

**Коробка передач:** GR 875 Opticruise, 7 скоростей, автоматическое переключение передач

**Передняя подвеска:** независимая.

**Камера заднего вида:** установлена

**Передняя часть автобуса:** сварной металлический профиль + стеклопластик

**Омыватель ветрового стекла:** 45 литров, пластиковый (комбинированный с омывателем для светотехники)

**Расположение запасного колеса:** в переднем свесе, доступ к механизму через люк в салоне

**Освещение:** фары ближнего света – ViXenon с омывателем, фары дальнего света – H7, включая парковочные огни, транспортные огни, габаритные огни

**Задняя часть автобуса:** сварной металлический профиль + стеклопластик

**Забор воздуха для двигателя:** интегрированное, левое расположение

**Заднее стекло:** стеклопакет 4 / 6 / 4 мм, клеенное

**Люк моторного отсека:** стеклопластик, интегрированный забор воздуха, петли на верхней кромке

**Защитные балки:** в нижней задней части

**Грязезащита:** колеса ведущей оси

**Верхние задние огни:** светодиоды

**Огни заднего хода / стоп – сигналы, указатели поворота:** светодиоды

**Задние противотуманные фонари:** лампы



**Подсветка номерного знака:** светодиоды

#### **Элементы крыши, стальная структура крыши**

**Люки:** 2 стеклянных люка расположены в крыше

**Антенны:** одна FM антенна

#### **Элементы боковых оснований**

**Правый / левый борта автобуса:** сварной металлический профиль, изоляция – утеплитель, боковые панели из композитного материала

**Боковые стекла:** клеенный стеклопакет, 3 – 9 – 3 мм

**Боковые окна водителя и дверей:** с защитой от солнечных лучей

**Стекло водителя:** с открывающейся секцией, двойной стеклопакет

**Конфигурация дверей:** 1 – 1 – 0

#### **Передняя дверь**

**Передняя дверь:** открывается наружу (вниз и назад), полностью остекленная

**Условия открытия:** скорость ТС менее 5 км/ч

**Управление «книлингом»:** ручной стояночный тормоз

**Чувствительная кромка двери:** электрическая

Открытие двери снаружи: кнопка на двери

**Освещение пространства в районе передней двери:** светодиоды повышенной мощности

**Маркировка ступенек:** контрастный желтый цвет, встроенные светодиоды

#### **Задняя дверь**

**Задняя дверь:** открывание наружу (вниз и назад)

**Характеристики дверной створки:** ширина 800 мм, электрическая чувствительная кромка

**Автобус может быть закрыт снаружи ключом. Замок расположен в задней двери**

**Краны аварийного открытия двери:** расположены внутри и снаружи

**Освещение пространства в районе двери:** светодиоды повышенной мощности

**Кроме того:** внутрисалонное зеркало в районе задней двери, кромки ступенек помечены профилем ярко желтого цвета, встроенная подсветка ступенек (светодиоды).

**Боковые огни:** светодиоды

**Указатели направления движения:** лампы

**Центральная блокировка:** двери, багажные отделения (люки)

## **Багажные отделения**

**Багажные отделения:** алюминиевая рама плюс алюминиевый лист на клею

Количество люков для хранения багажа: 6, объем – 14.5 м3.

## **Материал багажных отделений**

**Передняя и задняя стенки:** стеклопластик

**Материал пола:** фанера плюс износостойкое ковровое покрытие (черного или серого цвета)

## **Сервисные люки**

**Передняя часть автобуса (параллельное открытие):** механизм стеклоочистителей, дефростер, бачок гидропривода сцепления

**Откидывающийся люк в передней части автобуса:** во время снятия / установки запасного колеса

**Обслуживание блок – фар:** откидывающиеся кожухи

**Дополнительные сервисные люки:** поворотные петли расположены на верхней кромке

**Пневматические клапаны кузовного оборудования (двери, центральная блокировка):** расположены в багажном отделении, передняя стенка, правая сторона

**Сервисный люк внутри автобуса:** доступ и обслуживание топливного бака

**Расположение блока аккумуляторных батарей:** на поворотной полке, передняя правая часть автобуса, механический выключатель массы в аккумуляторном отсеке

**Топливный бак:** 550 литров, пластиковый

**Заправочная горловина:** расположена с правой стороны

## **Пассажи́рское отделение**

**Изоляция моторного отсека:** 4-х слойный изоляционный материал

**Элементы крыши:** стандартные светло серого цвета

**Воздушные каналы:** алюминиевый профиль

**Индивидуальные блоки пассажиров:** подвод и распределение воздуха, подсветка для чтения, динамик

## **Кухонное оборудование**

**Холодильник:** объем 35 литров, интегрирован в панель приборов.

## **Оборудование обеспечения безопасности**

**Оборудование обеспечения безопасности:** аварийный молоток, стандартный,, аптечка первой помощи расположена на багажной полке, 2 огнетушителя – по 6 кг, расположен под сидением

**Информационные сигналы для пассажиров:** «застегните ремни», цифровые часы, Остановка, Сервис, состояние туалета (занят / свободен), внутренняя / наружная температура, скорость движения

**Вентиляция и отопление в пассажирском салоне:** электронное управление

**Боковые конвекторы:** воздушный поток через боковые конвекторы

**Вентиляция, кондиционирование:** 32 кВт, с возможностью подогрева воздуха, марка компрессора –Block 470.

**Дополнительный обогреватель:** Webasto Thermo 300, управление с места водителя

**Удаление воздуха из салона:** через дефлекторы в багажное отделение, далее из багажного отделения через дефлекторы наружу.

### **Пассажирские сиденья**

**Изготовитель:** Lahden

**Количество сидений:** 65, с возможностью регулировки спинки по углу наклона

**Оборудование сидений для пассажиров:** 2 – х точечные ремни безопасности, складывающиеся подлокотники (только сидений крайнего ряда)

**Внутреннее освещение:** разделение передней и задней частей салона, 2 линии внутренних ламп, 3 – х позиционный регулятор



### **Обогрев водительского места**

**Обогрев и вентиляция водительского места:** дефростер (индивидуальный обдув лобового стекла), автоматическое регулирование температуры, подвод теплого воздуха через дефлекторы, наружный воздух может быть доставлен непосредственно на лобовое стекло, кондиционер водителя.

**Освещение водительского места:** светодиоды повышенной мощности

**Панель приборов:** 12 / 24 В

**Монитор водителя:** цветной TFT, расположен на панели приборов (функциональное меню, дата, время, температуры, предупредительные лампы)

**Оборудование водителя:** солнцезащитный козырек слева от водителя, солнцезащитный козырек лобового стекла



**Аудио сопровождение:** Blaupunkt Professional Line II: CPA81 + CCU02CD + CVX02 DVD, 2 динамика в зоне водителя.

**Видео сопровождение:** DVD, передний монитор 15" TFT, средний монитор 15" TFT.

### **Зеркала**

**Салонное зеркало:** расположено над водителем

**Правое зеркало заднего вида:** MEKRA, дистанционное управление, съемное

**Левое зеркало заднего вида:** MEKRA, дистанционное управление, съемное

### **Сидение водителя**

**Марка:** Isri 6860/875, 3 – х точечные ремни безопасности, подлокотники с обеих сторон, подголовник, с подогревом.

### **Цена**

**Стоимость автобуса – 11.784.000 рублей**

### **Срок поставки**

**Автобус на складе**

<b>Но. автобуса</b>	<b>Внешний цвет</b>	<b>Внутренний цвет</b>	<b>Срок поставки</b>
200/10	Белый	Синий BFLX 28889	Автобус на складе в Москве, демо, на учете