



ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ «SCANIA» ВАЖНО!

В данной памятке приводится перечень предостережений, невыполнение которых может привести к повреждению автомобиля или его частей.

Внимание! Данная памятка не является заменой руководства водителя. Перед началом эксплуатации автомобиля изучите руководство водителя.

1.1. Не допускается управление автомобилем при мигающей контрольной лампе низкого давления в тормозной системе. Лампа мигает при падении давления ниже допустимого уровня. Немедленно остановите автомобиль и определите причину падения давления.

1.2. Нельзя трогаться с места или продолжать движение, если горит хотя бы одна красная сигнальная лампа на панели приборов.

1.2.1. Если горит контрольная лампа давления масла, следует немедленно заглушить двигатель и проверить уровень масла. Если причина падения давления масла не ясна или обнаружена течь – обратитесь на сервис Скания.

1.2.2. Если загорелась лампа разрядки аккумулятора, немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте, не оборван ли ремень привода генератора. Работа с оборванным ремнем приводит к перегреву и выходу из строя двигателя.

1.3. Положение переключателя воздухозаборника должно соответствовать сезону: при температурах ниже +5°C рукоятку надо установить в зимнее положение «W», при более высоких температурах – в летнее «S». Если переключатель воздухозаборника летом установлен в зимнее положение, двигатель может быть поврежден. Также нежелательно зимой оставлять переключатель в летнем положении, т.к. это может способствовать образованию льда в интеркулере.

1.4. Регулятор оборотов двигателя не допускает работу двигателя с оборотами выше максимально допустимых (стрелка тахометра в красной зоне), однако, при торможении двигателем и моторным замедлителем следите за тем, чтобы обороты двигателя не превысили максимально допустимых.

1.5. Не используйте дополнительных присадок к моторному и трансмиссионному маслам.

1.6. При подъеме автомобиля домкратом, последний можно устанавливать только в специально предназначенных для этого местах. Если домкрат установить неправильно, возможно серьезное повреждение автомобиля.

1.7. Нельзя вывешивать автомобиль с пневмоподвеской за передние кронштейны крепления реактивных тяг – они не выдержат боковых усилий, которые возникают при эвакуации.

1.8. При движении автомобиля или буксировании его другим транспортным средством двигатель должен работать, а педаль сцепления должна быть отпущена. В противном случае масляный насос коробки передач работать не будет, что приведет к выходу коробки передач из строя. Если двигатель завести невозможно, чтобы предотвратить выход из строя коробки передач карданный вал необходимо отсоединить от главной передачи и прикрепить к раме.

Нельзя буксировать автомобиль с неработающим двигателем более 500м (также, если автомобиль буксируется с целью запуска двигателя).

1.9. Не включайте вспомогательную тормозную систему (моторный замедлитель или ретардер) на очень скользкой дороге.

2.0. Перед тем как остановить двигатель необходимо дать ему поработать не менее 1 мин. на холостом ходу для предотвращения повреждения турбокомпрессора. Не нажимайте на педаль акселератора непосредственно перед выключением двигателя.

2. Трансмиссия

2.1. Не допускайте движение накатом даже непродолжительное время (рычаг коробки передач в нейтральном положении) или с выжатым сцеплением. Велик риск повреждения коробки передач.

2.2. Для троганья с места используйте только передачи нижнего ряда. Грузеный автомобиль должен трогаться с 1-й передачи, в противном случае есть риск повреждения сцепления.

2.3. Аккуратно трогайтесь с места после перераспределения нагрузки в случае, если нагрузка на ведущую ось превышает 13 тонн.

2.4. Включайте сначала блокировку межосевого дифференциала и только после этого блокировку межколесных дифференциалов.

Блокировка межосевого дифференциала задней тележки (автомобили с 2-мя и более ведущими мостами) менее чувствительна к перегрузочным факторам, поэтому ее рекомендуется включать в первую очередь. Очень часто для преодоления трудного участка дорог вполне достаточно включить только эту блокировку. Для самосвалов при движении по дорогам с грунтовым покрытием и в зонах погрузки-разгрузки рекомендуется включать блокировку межосевого дифференциала задней тележки заранее, если есть риск пробуксовки ведущих колес.

ВНИМАНИЕ !

Не включайте блокировку(и) дифференциала(ов) в момент, когда ведущие колеса автомобиля проскальзывают (буксуют). Чтобы исключить поломку дифференциала(ов) блокировку(и) можно включать и выключать на месте или, двигаясь на малой (до 20 км/ч) скорости в прямом направлении, при этом обязательно выжимать сцепление. Не используйте блокировку(и) дифференциала(ов) на дорогах с обычным, нескользким покрытием. Имейте в виду, что при включении блокировки межколесного дифференциала управляемость и устойчивость автомобиля ухудшаются.

2.5. Передачи заднего хода и замедленная «С» должны использоваться только в сочетании с понижающим диапазоном планетарного демультипликатора, иначе сцепление может быть повреждено. При включении этих передач автомобиль должен быть неподвижен, в противном случае возможно повреждение коробки передач.

2.6. Не используйте замедленную передачу «С» для преодоления повышенного сопротивления, например, если ведущие колеса заблокированы (зарылись в грунт или попали в глубокую выемку), а также при буксировании другого грузового автомобиля в особо тяжелых дорожных условиях (велик риск повреждения трансмиссии, либо изменение геометрии/скручивание карданного вала).

2.7. При включении механизма отбора мощности типа EG (от коробки передач) автомобиль должен быть неподвижен. Не производите включение и выключение механизма отбора мощности под нагрузкой. Не производите переключение передач в момент, когда механизм отбора мощности находится под нагрузкой. При включении и выключении отбора мощности выжимайте сцепление.

2.8. Перед включением и выключением отборов мощности типа EK и ED (от двигателя) двигатель надо выключить.

2.9. Не допускайте буксование в течение длительного времени (более 2 минут) одним колесом (колесами тележки с одной стороны) из-за риска повреждения дифференциала и главной передачи.

2.10. На полноприводных автомобилях (6x6, 4x4) нельзя отключать в раздаточной коробке привод ведущих колес при работающем двигателе и стоящем автомобиле, привод ведущих колес отключают только при необходимости буксировки автомобиля.

3. Электрооборудование

3.1. Не снимайте любую клемму с аккумулятора и не отключайте главный выключатель аккумуляторных батарей при работающем двигателе. Не путайте подсоединения аккумуляторных батарей. Генератор и другое электрооборудование в этом случае немедленно выходят из строя.

3.2. Не включайте стартер более чем на 30 секунд. После выключения стартера сделайте перерыв не менее чем на две минуты.

3.3. В качестве внешнего источника электропитания при запуске двигателя могут быть использованы только дополнительные аккумуляторные батареи путем их параллельного подключения к штатным (см. инструкцию водителя). Сетевой выпрямитель может подать повышенное напряжение, что приводит к выходу из строя электронного оборудования автомобиля! Ни в коем случае после запуска двигателя не отсоединяйте клемму от штатной батареи.

3.4. При необходимости осуществления зарядки АКБ большим током следует снять клеммы, соединяющие АКБ с электроцепями автомобиля. Если клеммы останутся на батареях, существует риск повреждения блоков управления в автомобиле.

3.5 Используйте предохранители только соответствующего номинала силы тока.

4. Эксплуатация автомобиля в условиях низких температур

4.1. При температурах менее -10°C частично, а при температурах ниже -20°C – полностью утеплите интеркулер. Таким образом интеркулер прогревается теплом радиатора, что позволяет предотвратить образование конденсата. Если интеркулер не был утеплен, он может быть полностью заблокирован конденсатом; это приводит к падению мощности и черному дымлению. Перед запуском двигателя растаявший конденсат должен быть полностью удален из интеркулера, иначе возможен гидроудар.

4.2. Для того, чтобы быть уверенным в подготовке Вашего автомобиля к зимнему периоду необходимо обратиться на ближайший сервис Скания с целью проверки системы вентиляции картера и автомобиля в целом, а также провести другие рекомендуемые дилером работы.

4.21. **ВНИМАНИЕ!** Приведенное ниже описание можно использовать только для тех случаев, когда нет никакой возможности обращения на сервис Скания. Помните, что за любые последствия проведенных самостоятельно доработок фирма Скания ответственности не несет. *(В случае эксплуатации автомобилей при температурах ниже -20°C следует утеплить фильтр системы вентиляции картера (кроме двигателей V-8), а также резиновые шланги вентиляции картера, чтобы предотвратить их блокирование льдом. Так как утеплить металлическую трубку вентиляции картера затруднительно, на зимний период целесообразно снять с нее резиновый шланг, развернув его в противоположную сторону и нарастив по длине, чтобы частицы масла, уносимые газами, не попадали на нагретые элементы выпускной системы).*

4.3. Фирма Скания не рекомендует оставлять на длительное время автомобиль с включенным и работающим на режиме холостого хода двигателем (данный режим работы является исключительным, и завод не будет нести ответственность в случае повреждения двигателя из-за падения давления масла). Однако, если в исключительных случаях это все же приходится делать, рекомендуется на сервисной станции Скания установить дополнительное оборудование для автоматического глушения двигателя при падении давления масла. Также рекомендуется повысить частоту вращения двигателя до 700 – 800 об/мин для поддержания рабочей температуры.

5. Проверка давления в шинах автомобилей Скания

Внимание!

- Разрыв корда при накачивании шины может привести к тяжелой травме или к гибели. Отходите в сторону при накачивании шины.

- Наличие порезов, трещин или вздутий на поверхности шины может привести к ее разрыву. Не используйте такие шины!
- Отклонение давления в шине от нормы может существенно снизить безопасность вождения и сократить ее срок службы. Давление в шинах должно соответствовать нагрузке на автомобиль.
- Давление в шинах и их состояние должны контролироваться ежедневно перед выездом.
- Для накачки шин нужно использовать нижний разъем на контрольном выводе тормозной системы, двигатель при этом должен быть заведен.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах MICHELIN

ВАЖНО! Давление проверять только в **ХОЛОДНЫХ** шинах – не ранее чем через 1 час после остановки автомобиля. Давление в шинах изменяется приблизительно на 0,2 бар на каждые 10°C. Это следует учитывать при проверке давления воздуха в помещениях, особенно в зимнее время. Пример: Если комнатная температура + 20 °С, а наружная температура - 0 °С, правильное давление воздуха измеренное в помещении - это предписанное давление плюс 0,4 бар.

Размер шины	Индекс нагрузки и скорости	Нагрузка на ось, тонн, односкатная ошиновка (передняя и подъемная оси, оси полуприцепов и прицепов)									Нагрузка на ось, тонн двускатная ошиновка (ведущая ось, поддерживающая ось)					
		4,5 т	5,0 т	5,5 т	6,0 т	6,5 т	7,0 т	7,5 т	8,0 т	Максимальная	9,0 т	10,0 т	11,0 т	12,0 т	13,0 т	Максимальная
275/70 R22.5	148/145 M,J 152/148 E	6,2 бар	7,0 бар	7,8 бар	8,5 бар					6,3т*2 при 9,0 бар	6,8 бар	7,2 бар	8,0 бар			11,6т *2 при 8,5 бар
275/80 R22.5	149/146 L	5,6 бар	6,4 бар	7,1 бар	7,8 бар	8,5 бар				6,5т при 8,5 бар	6,3 бар	7,0 бар	7,8 бар	8,5 бар	12,0т при 8,5 бар	
295/80 R22.5	152/148 M (J,K) 154/150 E		5,8 бар	6,4 бар	7,0 бар	7,8 бар	8,4 бар			7,1 т*3 при 8,5 бар	5,8 бар	6,6 бар	7,4 бар	8,1 бар	12,6т *3 при 8,5 бар	
305/70 R22.5	150/147 M			6,7 бар	7,5 бар	8,3 бар				6,7 т при 8,5 бар		6,6 бар	7,3 бар	8,1 бар	12,3т при 8,5 бар	
	152/148 L			6,7 бар	7,5 бар	8,3 бар	9,0 бар			7,1т при 9,0 бар		6,6 бар	7,3 бар	8,1 бар	12,6т при 8,5 бар	
	150/147 J		6,2 бар	6,9 бар	7,5 бар	8,3 бар				6,7т при 8,5 бар		6,6 бар	7,3 бар	8,1 бар	12,6т при 8,5 бар	
	154/150 E		6,2 бар	6,9 бар	7,5 бар	8,3 бар	8,6 бар			7,5т при 8,75 бар		6,2 бар	7,0 бар	7,7 бар	8,5 бар	13,4т при 8,75бар
315/60 R22.5	152/148 M			7,0 бар	7,5 бар	8,2 бар	8,9 бар			7,1т при 9,0 бар			7,3 бар	8,0 бар	12,6т при 8,5 бар	
315/70 R22.5	152/148 M 154/150 L			6,4 бар	7,0 бар	7,8 бар	8,4 бар			7,1 т*4 при 8,5 бар		6,3 бар	6,8 бар	7,5 бар	12,6т *4 при 8,5 бар	
315/80 R22.5	154/150 M				6,3 бар	6,8 бар	7,4 бар	8,0 бар		7,5 т при 8,0 бар		5,9 бар	6,6 бар	7,2 бар	7,9 бар	13,4т при 8,0 бар
	156/150 L(K,M)				6,3 бар	6,8 бар	7,5 бар	8,0 бар	8,5 бар	8,0т *5 при 8,5 бар		5,9 бар	6,6 бар	7,2 бар	7,9 бар	13,4т *5 при 8,0 бар
385/65 R22.5 *6	158 L,K						7,0 бар	7,5 бар	8,0 бар	8,5т при 8,5 бар						
	160 J						7,0 бар	7,5 бар	8,0 бар	9,0т при 9,0 бар						

Примечание: Обозначение индекса нагрузки, например **156/150** означает, что шина имеет индекс 156 при односкатной ошиновке и 150 при двускатной,

*2 – только для шин с индексом нагрузки и скорости **152/148 E**, максимальная нагрузка на ось не более 7100

кг – одинарная и 12600– сдвоенная ошиновка (при давлении 9,0 бар);

- *3 – только для шин с индексом нагрузки и скорости **154/150 E**, максимальная нагрузка на ось не более 7500 кг – одинарная и 13400– сдвоенная ошиновка (при давлении 8,75 бар);
- *4 – только для шин с индексом нагрузки и скорости **154/150 L**, максимальная нагрузка на ось не более 7500 кг – одинарная (при давлении 9,0 бар); и 13400– сдвоенная ошиновка (при давлении 8,5 бар);
- *5 – **только для самосвалов и тяжелых тягачей** с нагрузками на переднюю ось - 8,5 т и на заднюю ось - 15т. При максимальной загрузке до указанных пределов необходимо **ограничивать скорость движения:** на шоссе не более **65 км/ч**, на грунтовых дорогах не более **20 км/ч**.
При этом давление в шинах – по 9,0 бар.
- *6 - шины только для односкатной ошиновки осей прицепов и полуприцепов марок ХТА2 ENERGY TL – ХТЕ2 TL – ХЗА1TL